



KVALITET HELE VEJEN





**PANKAS
DANMARK**





INVITATION

Åbent hus på Pankas Asfaltværk i Sorø

Lørdag den 14. oktober kl. 10 - 11

Dyssevej 28, 4180 Sorø

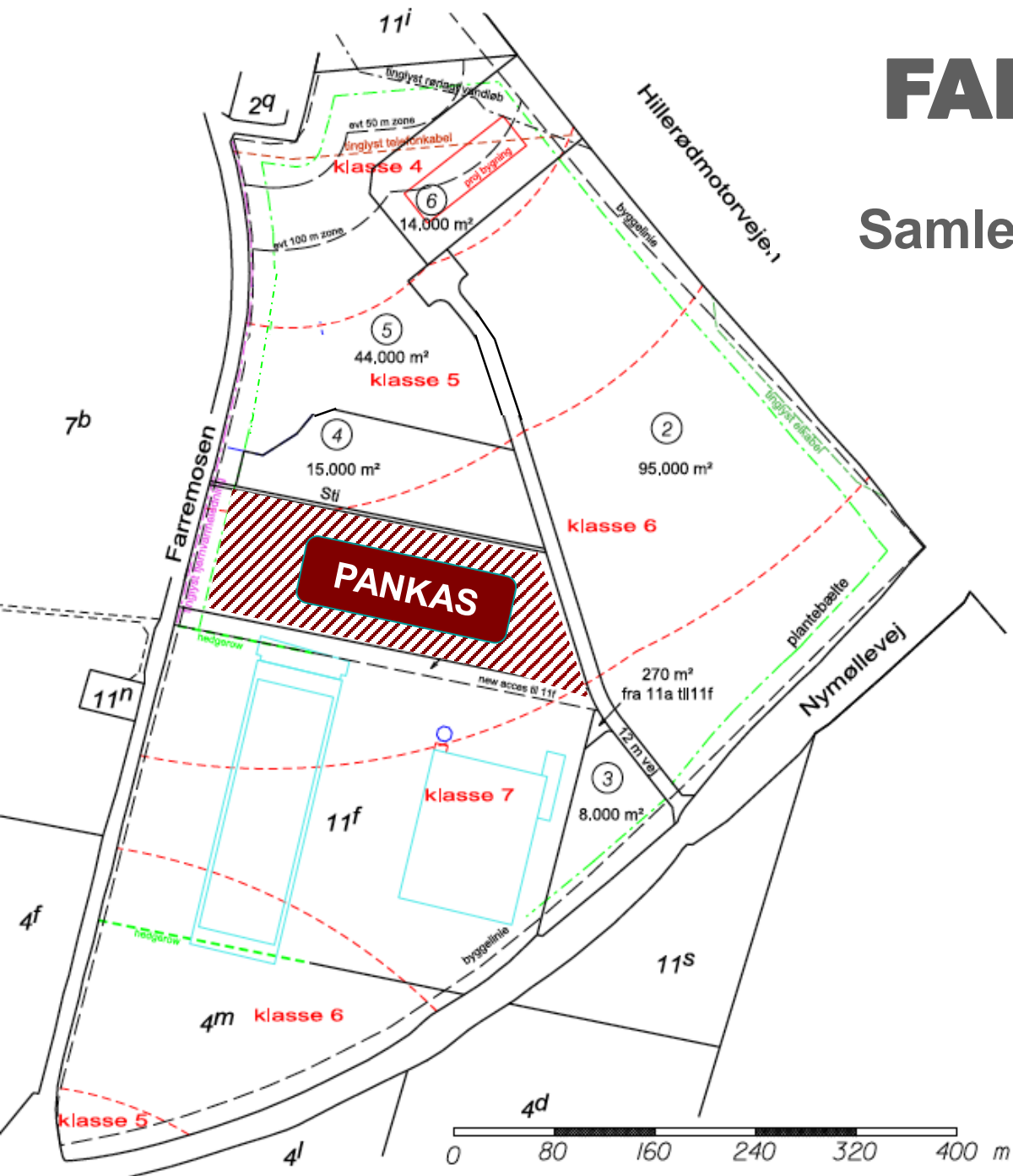


Asfaltproduktion i Farremosen

FARREMOSEN

Samlet areal : ca. 330.000 m²

Pankas : ca. 30.000 m²





RÅVARER

Komponent	Typisk indhold (%)
Bitumen (bindemiddel)	4 - 6
Granit, grusgravsmaterialer	80 - 95
Kalkfiller	0 - 2
Cement	0 - 2
Cellulosefibre	0 - 0,3
Gummigranulat	0 - 0,2
Genbrugsasfalt	0 - 15

BITUMEN

- Klæbende masse produceret ud fra råolie
- Vigtigt bindemiddel i al asfalt (alternativ = grusveje)
- Modtages og opbevares varmt på asfaltværket
- I Danmark anvendes ca. 200.000 tons bitumen om året til asfaltfremstilling

GENBRUGSASFALT



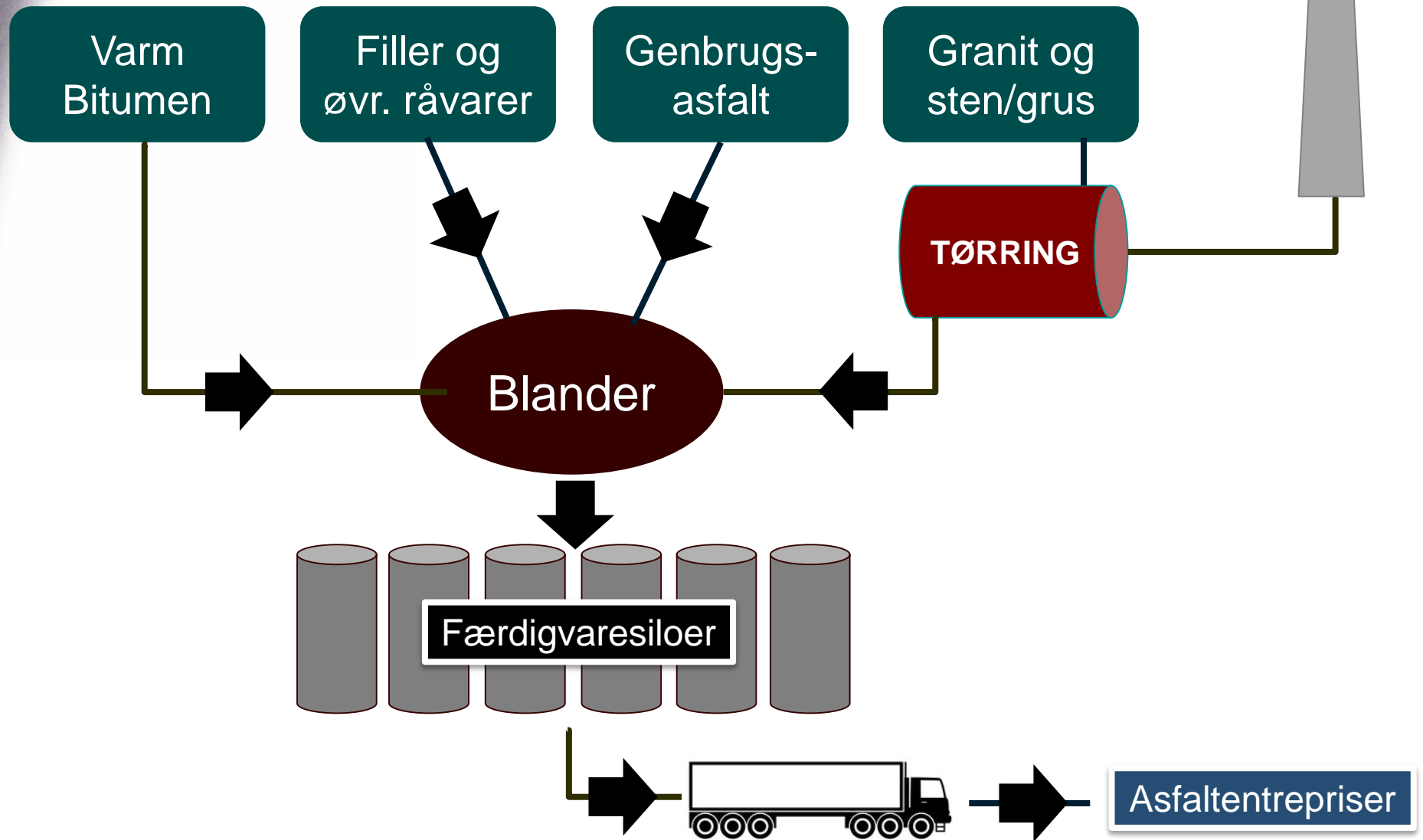
- **Asfalt som er affræset fra eksisterende asfaltveje**
- **Medfører mindre forbrug af nye råvarer**
- **Oplagres på befæstet areal og regnvand fra området recirkuleres. Alternativt opbevares genbrugsasfalten under tag**
- **Tilsættes blanderen enten koldt eller opvarmet (Koldt i Farremosen)**

RÅVARER



- Ingen kemikalier
- Ingen organiske opløsningsmidler
- Ingen tjære

PRODUKTION AF ASFALT



PRODUKTIONSDATA



- Årlig produktion på **ca. 80.000** tons asfalt
- Antal dage med produktion **ca. 150**
- Produktionstimer i gennemsnit per dag **ca. 4**



TRANSPORT

- Levering af 80.000 tons råvarer = ca. 2.700 lastbiler per år
- Fordelt over 200 dage = **ca. 15 lastbiler per dag**
- Udlevering af 80.000 tons asfalt = ca. 2.700 lastbiler per år
- Fordelt over 150 dage = **ca. 20 lastbiler per dag**
- Antal køretøjer på Nymøllevej = **ca. 12.000 per dag**
- Antal køretøjer på Hillerødmotorvejen = **ca. 45.000 per dag**

BLIVER MAN SYG AF AT ARBEJDE MED ASFALT ?



- Ca. 2000 mennesker i Danmark arbejder dagligt med varm asfalt ude på vejene og på cirka 40 asfaltværker
- De bærer hverken gasmaske eller åndedrætsværn
- Årligt sygefravær blandt Pankas ca. 100 asfaltarbejdere

2013	2014	2015	2016	2017
2,7 %	2,1 %	1,8 %	2,0 %	1,9 %



STØJER ASFALTPRODUKTION ?

- Som ved meget andet produktion og transport vil der være et støjbidrag fra mekaniske processer, naturgasbrændere og køretøjer
- Der er ingen vibrationer og intet konstant større støjbidrag
- Seneste måling (sept. 2017) af støjbelastning på Pankas asfaltværk

Målested	Max. tilladt dB dag og nat	Måling dag, dB	Måling nat, dB
ca. 200 m fra værk	55 og 45	41	44
ca. 350 m fra værk	55 og 45	34	37
ca. 600 m fra værk	55 og 45	29	31

- Pankas asfaltværk i Farremosen er et 100% nyt og moderne værk med et mindre støjbidrag end værket i Sorø og med afskærmende jordvolde



LUGTER ASFALTPRODUKTION ?

- På et asfaltværk vil der, når der produceres, lugte af asfalt (samme lugt som ved et asfaltarbejde)
- Jo længere væk fra selve produktionen jo mindre lugt
- Udstødning fra lastbiler vil også lugte
- Lugt kan være vanskeligt at måle og vanskeligt at sætte krav til
- Skulle lugt mod forventning blive et problem i Farremosen, vil Pankas foretage alle nødvendige proces- og konstruktionsændringer for at eliminere lugtgenerne



FORURENER ASFALTPRODUKTION ?

- **Røggassen fra tørre-tromlen ledes gennem filteranlæg inden udledning gennem skorsten. Miljøgodkendelsen vil stille krav til renheden**
- **Der er ingen proces-spildevand fra produktionen**
- **Der er ingen farlige kemikalier i produktionen**
- **Overfladevand (regnvand) fra produktions- og kørearealer ledes til olieudskiller inden udledning. Relevant ved spild fra lastbiler mv**
- **Overfladevand fra genbrugsasfalt recirkuleres (alternativt under tag)**
- **Miljøgodkendelsen vil indeholde vilkår og krav til produktionen, som skal sikre, at der ikke sker en forurening af miljøet**
- **Pankas skal løbende dokumentere, at alle vilkår og krav overholdes**



Tak for jeres opmærksomhed

Spørgsmål